

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 10138

9 april

2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Hendrick Goltziusstraat (instellen partieel eenrichtingsverkeer)



[-

BESLUIT

Ons kenmerk

SB2015-567

Aantal bijlagen

Datum

7 april 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Hendrick Goltziusstraat

(instellen partieel eenrichtingsverkeer)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 28 januari 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieurs-bureau Den Haag, ingediend namens de heer D. Smit van Stadsdeel Centrum van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor onder meer het instellen van partieel eenrichtingsverkeer op de Hendrick Goltziusstraat (tussen de Van Lievenstraat en de



Van Dijckstraat) alsmede het opheffen van het voetpad van de Van Lievenstraat tussen de Van Ostadestraat en de Hendrick Goltziusstraat (voetpad over een lengte van 50 meter ter hoogte van de huisnrs. 90 t/m 103);

gelezen de op 16 maart 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/02844;

overwegende,

dat het in verband met de herinrichting van het Hannemanplantsoen en omgeving de Hendrick Goltziusstraat (die thans is ingericht als een doodlopend woonerf) onderdeel gaat uitmaken van de bestaande 30 km/uur-zone in dit gebied en wordt ingericht als een erftoegangsweg waarbij op de Hendrick Goltziusstraat (tussen de Van Lievenstraat en de Van Dijckstraat) partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers) wordt ingesteld een en ander om de verkeersproblematiek bij de P.H. Schreuderschool (speciaal basisonderwijs) tijdens breng- en haalmomenten te verbeteren;

dat in verband hiermede het huidige voetpad op het gedeelte van de Van Lievenstraat tussen de Van Ostadestraat en de Hendrick Goltziusstraat (voetpad over een lengte van 50 meter ter hoogte van de huisnrs. 90 t/m 103) komt te vervallen, evenals, uiteraard, de huidige woonerf-status van de Hendrick Goltziusstraat; dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het
wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;



dat geen reacties zijn binnengekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB54, op de ***Hendrick Goltziusstraat (tussen de Van Lievenstraat en de Van Dijckstraat)*** *eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom-)fietsers in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

II. te verwijderen de borden volgens model G07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) in verband met het opheffen van het voetpad ***op het gedeelte van de Van Lievenstraat tussen de Van Ostadestraat en de Hendrick Goltziusstraat (voetpad over een lengte van 50 meter ter hoogte van de huisnrs. 90 t/m 103****, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*



*III. door het plaatsen van borden volgens model A0130 ZB en A230 ZE, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459/1990) de **Hendrik Goltziusstraat** aan te wijzen als onderdeel van het aldaar bestaande 30 km/uur-gebied zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

V. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,



AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

Afdruk aan:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui A.07), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (SP C08.10), dhr. Jouvenaar/dhr. Smit